

FACT OR FICTION



**Ze zeggen dat:
Ik kan niet ver genoeg rijden met een elektrische
auto.**

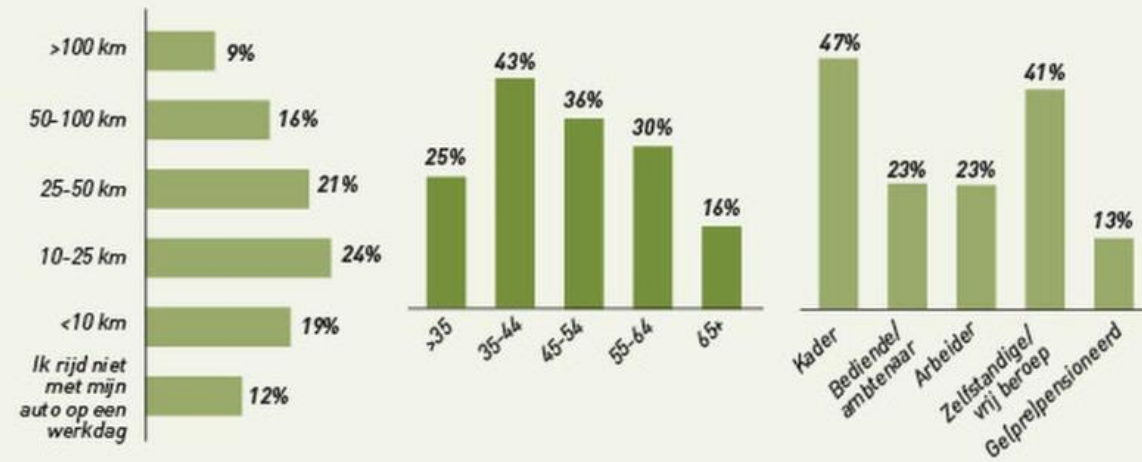


Ze zeggen dat: Ik kan niet ver genoeg rijden met een elektrische auto.

AFHANKELIJK VAN:

- ACTIERADIUS
- GEBRUIK / VERPLAATSINGSVOORKEUR
- LADEN

4. Welke afstand legt u gemiddeld af met uw auto op een werkdag?



Ze zeggen dat:

Een elektrische auto is duurder dan vergelijkbare auto's op diesel of benzine



Ze zeggen dat:

Een elektrische auto is duurder dan vergelijkbare auto's op diesel of benzine

Een elektrische auto is in aanschaf duurder dan een benzine of diesel. De verbruikskosten zijn echter vele malen lager. Dat maakt de Total Cost of Ownership lager.

- **LAGERE ONDERHOUDSKOSTEN**
- **FISCAAL VOORDELIG**
- **ELEKTRICITEIT IS GOEDKOPER DAN DIESEL EN BENZINE**



Ze zeggen dat:

Elektrisch rijden is niet zo duurzaam als we denken



Ze zeggen dat:

Elektrisch rijden is niet zo duurzaam als we denken

WAAR EN NIET WAAR.

- BIJ DE PRODUCTIE EN RECYCLAGE KOMT ER CO2 VRIJ
- OM TE LADEN MOET ER ELEKTRICITEIT OPGEWEKT WORDEN. DE MANIER WAAROP DEZE ELEKTRICITEIT OPGEWEKT WORDT SPEELT DAN OOK EEN GROTE ROL.
- EEN ELEKTRISCHE WAGEN STOOT BIJ HET RIJDEN ZELF GEEN SCHADELIJKE STOFFEN UIT



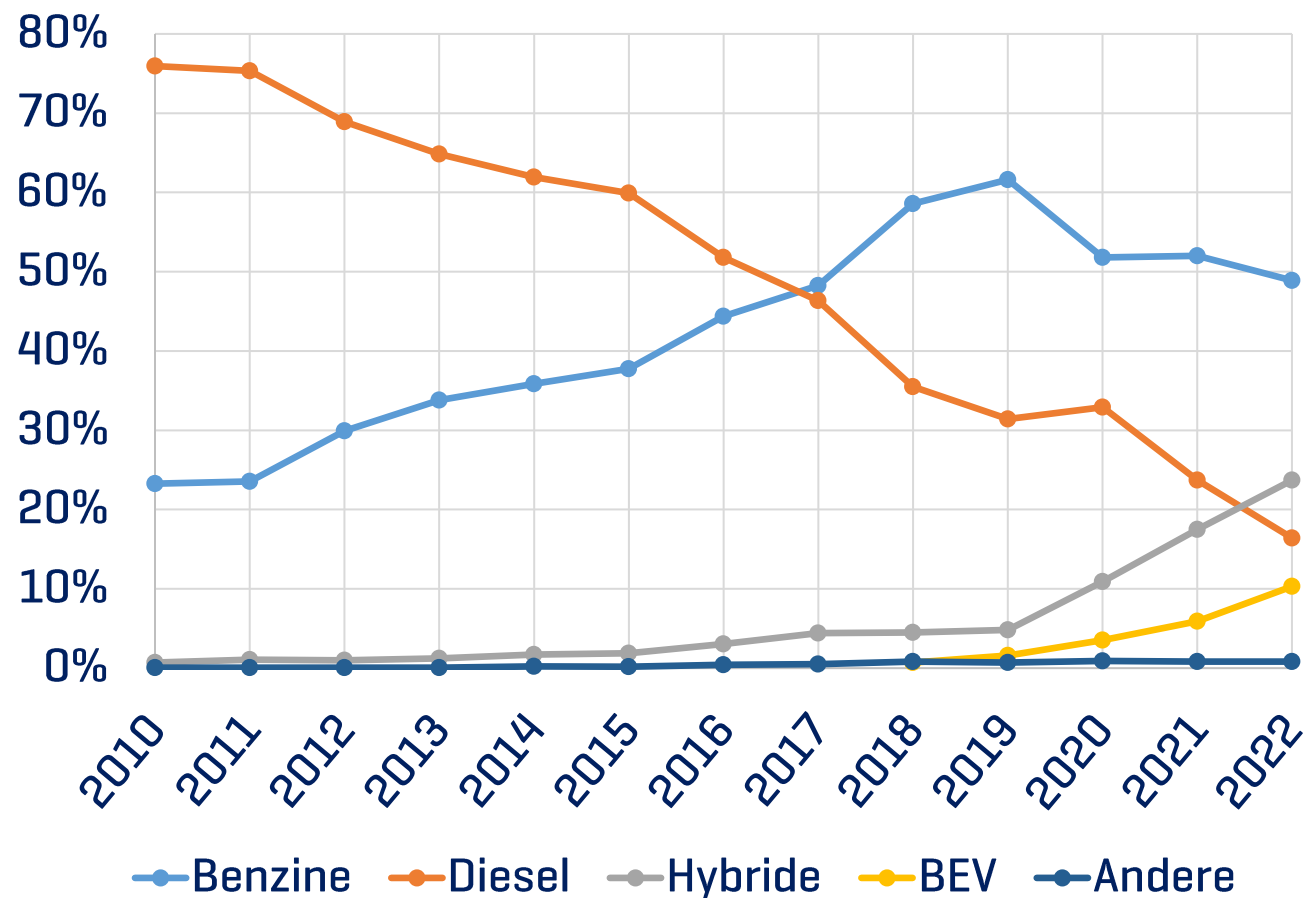
ELEKTRISCHE VOERTUIGEN: LADEN EN VERZEKEREN

WELKOM



INSCHRIJVINGEN NIEUWE VOERTUIGEN IN BELGIË

Inschrijvingen per motortype



Inschrijvingen per motortype					
	2020	2021	2022	2023 3 maanden	Evo. 23 Vs 22
Benzine	51,8%	52%	48,9%	47,4%	-1,5%
Diesel	32,9%	23,7%	16,4%	11,2%	-5,2%
PHEV	7,3%	12,5%	16,2%	17,2%	+1%
HEV	3,5%	5,1%	7,5%	7,6%	+0,1%
BEV	3,5%	5,9%	10,3%	15,8%	+5,5%
CNG	0,7%	0,3%	0,1%	0%	-0,1%
LPG	0,2%	0,5%	0,7%	0,7%	=
H2	0%	0%	0%	0%	=
Geëlektrificeerde	14,3%	23,5%	34%	40,6%	+6,6%
Stekker	10,8%	18,4%	26,5%	33%	+6,5%

Bron: FEBIAC

87,1% BEV ingeschreven door bedrijven in 2022 vs. 12,9% door particulieren

FISCALITEIT BEDRIJFSWAGENS

Klassieke brandstoffen en hybrides:

- Aankoop tot 31/12/2025: overgangsmatregelen (afbouw)
- Aankoop vanaf 01/01/2026: 0% aftrekbaar voor alle kosten





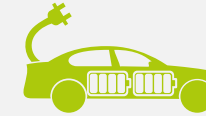



















Zero-emission:

- Aankoop tot 31/12/2026: 100% aftrekbaar
- Aankoop vanaf 01/01/2027: afbouw aftrekbaarheid van 95% in 2027 tot 67,5% in 2031



ABC ELEKTRISCHE AUTO

	 Conventionele wagen	 Lichte hybride [MHEV]	 Hybride [HEV]	 Plug-in Hybride [PHEV]	 Elektrische wagen [EV/BEV]
Tanken of laden?					
Energie motor		 0,5 kWh	 1,5 kWh	 20 kWh	 60 kWh
					
					
Emissie					

Elektrische wagen: EV - Electric Vehicle of BEV - Battery Operated Electric Vehicle

Lichte hybride: MHEV – Mild Hybrid Electric Vehicle

Hybride: HEV - Hybrid

Plug-in Hybride: PHEV - Plug-in Hybrid



Deel 1

**Publiek
laden**



Deel 2

**Thuis
laden**



Deel 3

**Verzekering
EV**



Deel 1

Publiek laden



Deel 2

Thuis laden

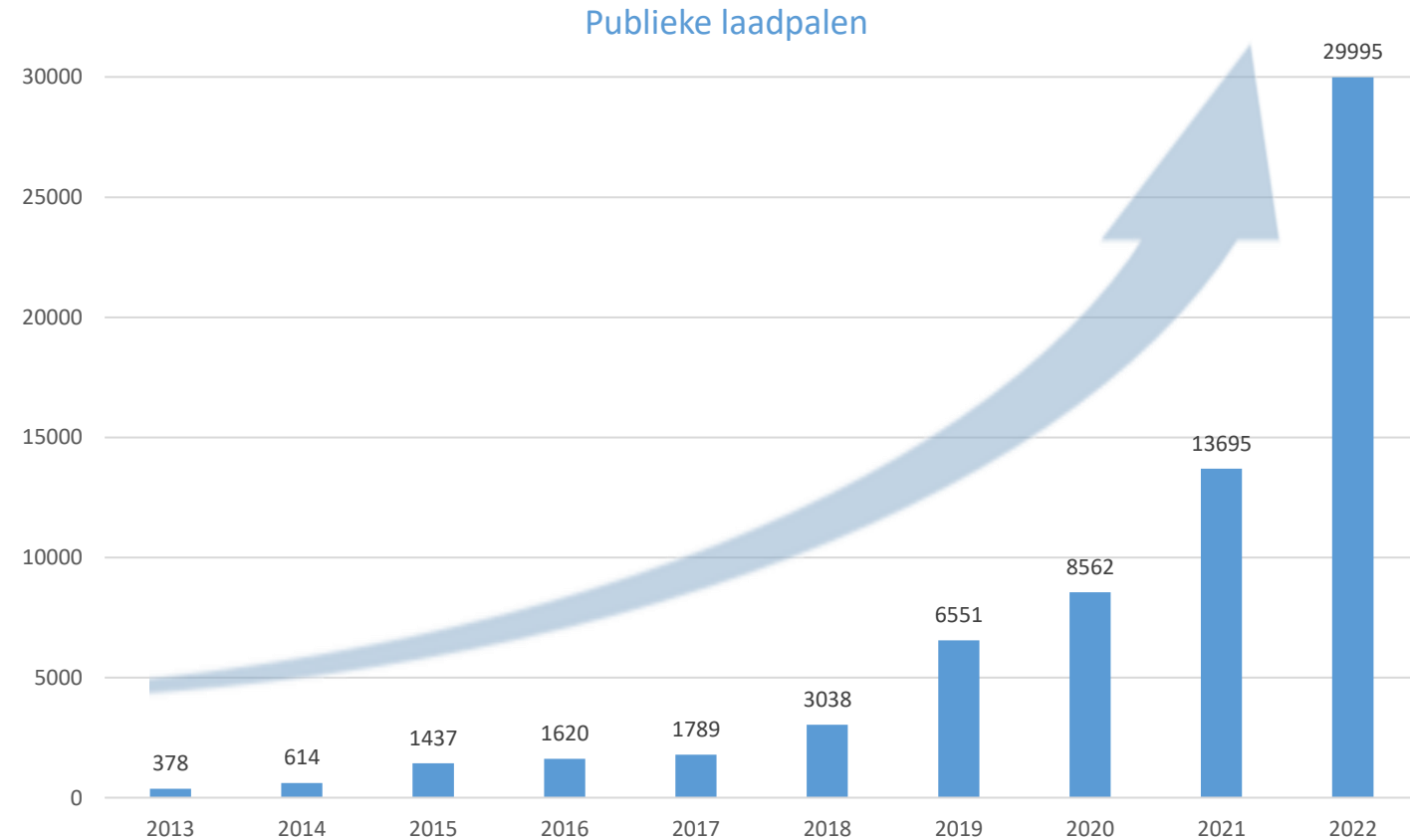


Deel 3

Verzekering EV



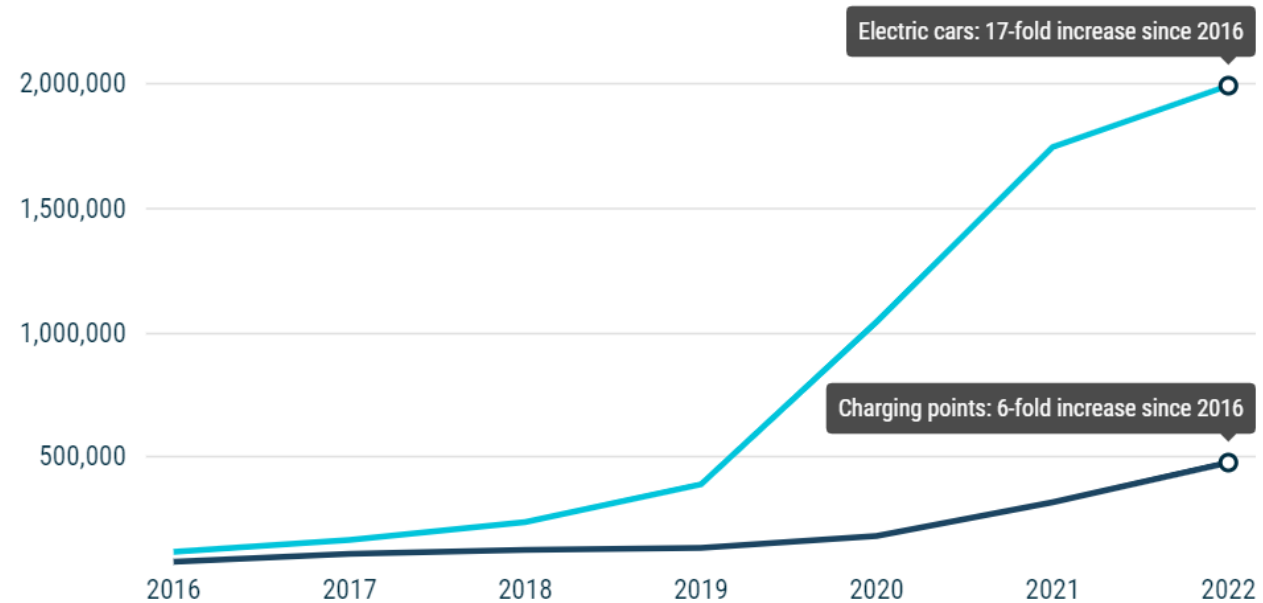
PUBLIEKE LAADPALEN IN BELGIË



PUBLIEKE LAADPALEN IN EUROPA

Charging points deployment versus sales of electrically-chargeable cars

■ Charging points ■ Electrically-chargeable cars



Bron: ACEA, februari 2023

2,9 mln

Doelstelling aantal laadpunten in Europa in 2030

EEN LAADSESSIE BETALEN – LAADPAS

Hoe kan je een laadsessie betalen bij een publieke laadpaal?

- A. Gewoon met een debet/kredietkaart zoals bij tanken
- B. Bij de meeste laadpalen kan je met debet/kredietkaart betalen, soms heb je een speciale pas nodig
- C. Bij een beperkt aantal palen kan je terecht met een debet/kredietkaart, maar meestal heb je een laadpas nodig
- D. Je kan enkel met een speciale laadpas betalen

EEN LAADSESSIE BETALEN – LAADPAS

Hoe kan je een laadsessie betalen bij een publieke laadpaal?

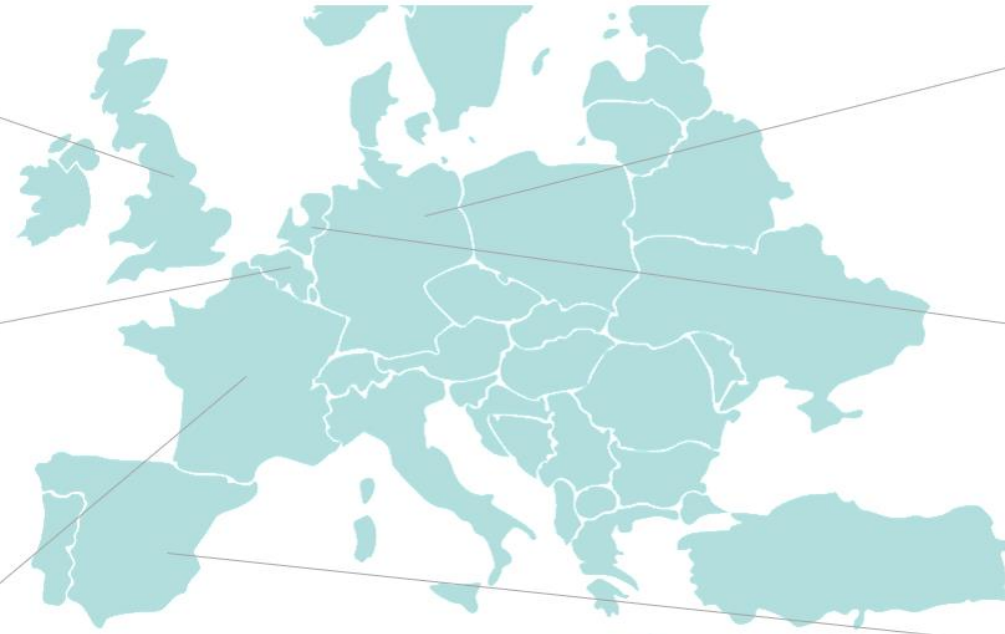
- A. Gewoon met een debet/kredietkaart zoals bij tanken
- B. Bij de meeste laadpalen kan je met debet/kredietkaart betalen, soms heb je een speciale pas nodig
- C. Bij een beperkt aantal palen kan je terecht met een debet-/kredietkaart, maar meestal heb je een laadpas nodig
- D. Je kan enkel met een speciale laadpas betalen

WERKT MIJN LAADPAS OP ELKE LAADPAAL?

- Wijdverspreid landschap met honderden spelers
→ **geen 100% dekking**
- Maar een **tankkaart is ook vaak beperkt** tot een
 - Brandstofmerk
 - Regio (België, Benelux,...)

De perceptie is anders omdat er minder laadpunten zijn en je vaak niet met een bankkaart kan betalen

MOBIFLOW: TOEGANG TOT 340.000 LAADPUNTEN (AND COUNTING)



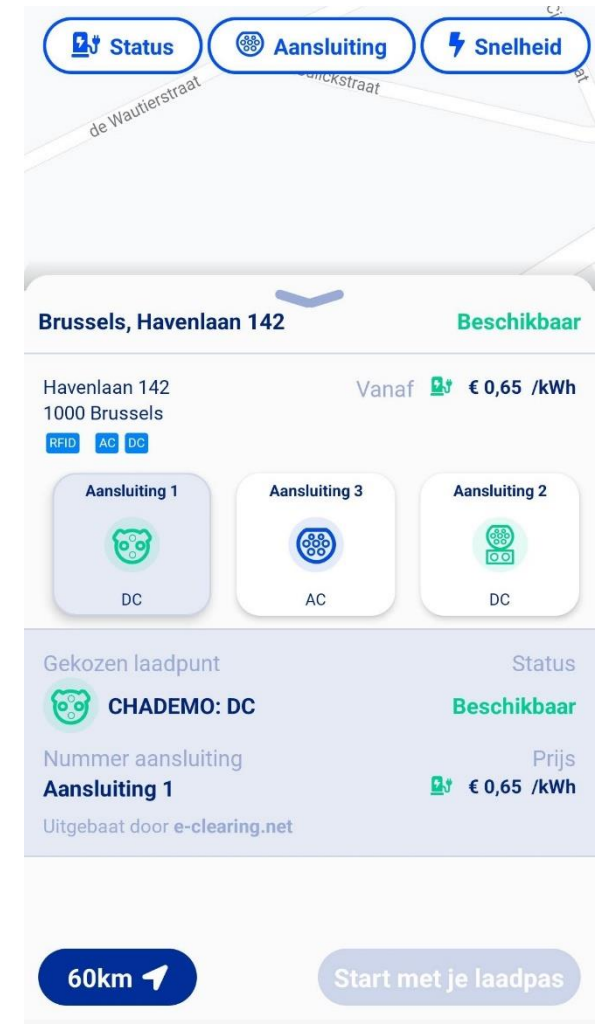
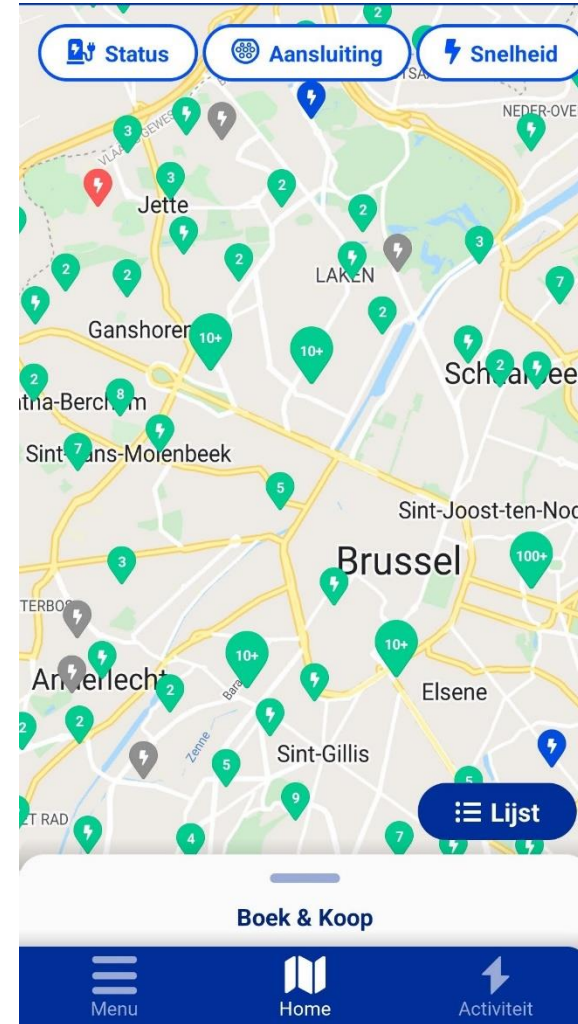
OPTIMILE SMARTPHONE APP

✓ Vind een dichtbijzijnde laadpaal

✓ Weet wat de laadsessie zal kosten

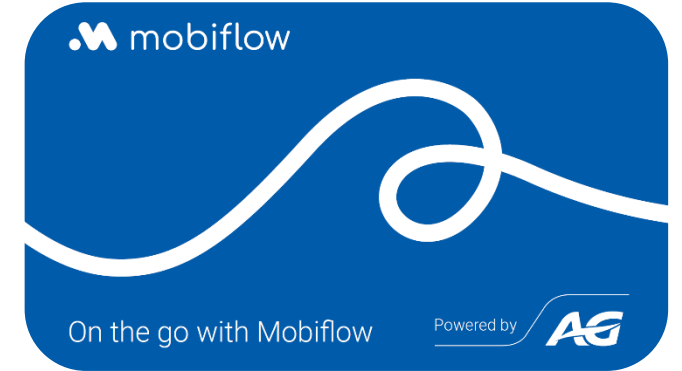
✓ Start en stop laadsessies

✓ Krijg inzicht in de historiek van je laadbeurten



LAADPASSSEN NU EN IN DE TOEKOMST

- De **fysieke laadpas** zal nog een hele tijd de belangrijkste manier blijven om een laadsessie te starten.
- **Autocharge** bij bepaalde merken en providers in voege. Nog **niet algemeen beschikbaar**
- ISO 15118 (V2G) is de toekomst: **Plug&Charge** waarbij de laadpaal weet welke wagen aangesloten is



DE KOSTPRIJS VAN EEN OPENBARE LAADSESSIE

- **Laadsnelheid:** sneller laden = duurder laden
- Geen strikte regulering op vlak van **maximumprijzen**



DC superchargers
[0.75 – 0.9 €/kWh]



AC chargers
[0.45 – 0.65 €/kWh]

DE KOSTPRIJS VAN EEN OPENBARE LAADSESSIE

- **Verschillende prijscomponenten**
- **Afhankelijk van het land** ligt het zwaartepunt per prijscomponent anders



Op basis van de
geladen kWh



Éénmalige
startkost



Uurtarief

Deel 1

**Publiek
laden**



Deel 2

**Thuis
laden**



Deel 3

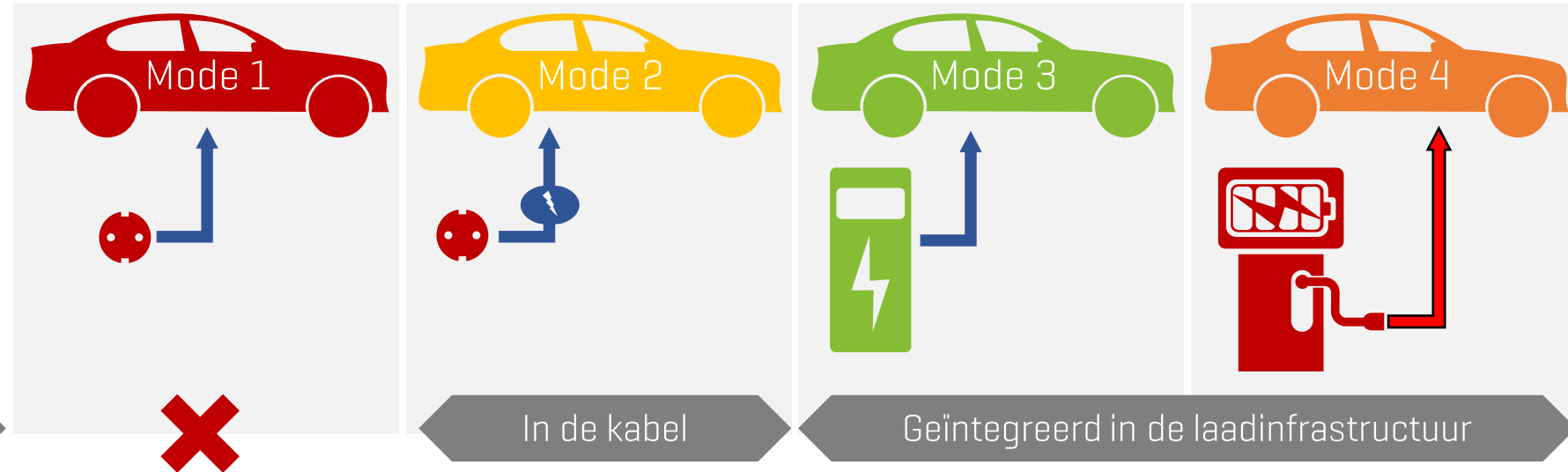
**Verzekering
EV**



LAADOPLLOSSINGEN



LAADOPLOSSINGEN



Contrôle & beschermingsmechanisme

VIER VOORDELEN VAN EEN WALLBOX

1



Veilig

2



Snel

3



Intelligent

4



Ecologisch

INSCHATTING VAN DE LAADSNELHEID



$$\text{LAADTIJD} = \text{CAPACITEIT BATTERIJ} \div \text{VERMOGEN}$$



REGULAR CHARGER

 45 kWh

 7,4 kW

 6 uren



FAST CHARGER

 45 kWh

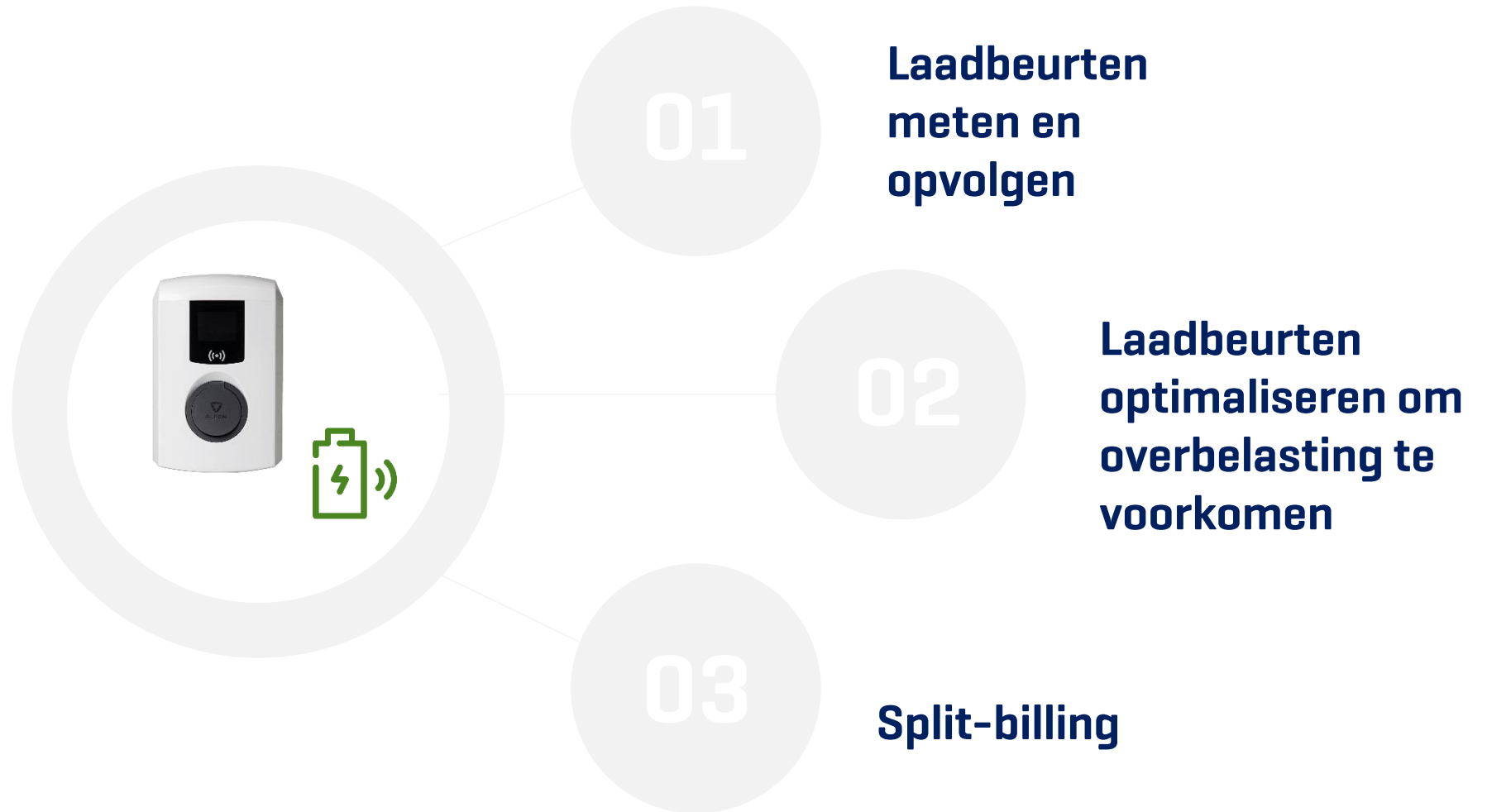
 150 kW

 20 minuten

Factoren die oplaadtijden kunnen beïnvloeden:

Temperatuur, piek uur, aantal wagens aan het opladen, niveau van batterij, laadvermogen wagen

DE VOORDELEN VAN EEN SLIM LAADPUNT



WAAR MOET IK REKENING MEE HOUDEN BIJ HET KIEZEN VAN EEN LAADSTATION ?

1



GEDRAG

Rijden en opladen :
hoeveel kilometers ?
Wanneer ? Hoe vaak ?

2



VERMOGEN

Laadcapaciteit van de wagen : sommige wagens hebben een oplader met een beperkte laadsnelheid. Het is dus zeker nuttig om de laadcapiteit na te gaan !

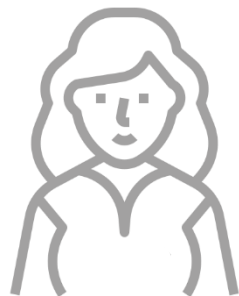
3



ELEKTRISCHE AANSLUITING

Wat is er in uw woning **beschikbaar** ?
Monofase ? Driefase ?

FISCALE VOORDELEN



PARTICULIER

- Sinds 1 september **2021** : een belastingkorting van 45%
- Vanaf **2023** : 30%
- Vanaf **2024** : 15%
- Met een maximum van 1.500 euro



BEDRIJF

- Sinds 1 september **2021** : een belastingkorting van 200%
- Vanaf **2023** : 150%
- Verplichting om je laadpunt beschikbaar te stellen voor andere gebruikers tijdens een deel van de dag

ENKELE TIPS OM SLIM TE RIJDEN EN OP TE LADEN

01



Vermijd om hard te versnellen of te remmen in de stad of op de snelweg.

02



De batterij opladen **tussen 20 en 80% gaat het snelst**. Tijdens de eerste en de laatste 20% gaat het opladen trager.

03



Frequent opladen op snelle laadstations worden niet aanbevolen voor uw batterij. Verkies eerder thuis opladen of aan een normaal laadstation.

Deel 1

Publiek
laden



Deel 2

Thuis
laden



Deel 3

Verzekering
EV



VERZEKERING EV

Volstaat de BA Auto om de aansprakelijkheid van een EV in alle gevallen te dekken?

- A. Ja, er is geen enkel verschil met een brandstofwagen
- B. In de meeste gevallen wel, maar de dekking is beperkt bij bv brand.
- C. Wel voor de aansprakelijkheid van klassieke risico's, maar nieuwe risico's (vb voetganger valt over laadkabel) moeten in een apart contract worden gedekt
- D. Neen, er is een specifieke polis BA Elektrische wagen nodig

VERZEKERING EV

Volstaat de BA Auto om de aansprakelijkheid van een EV in alle gevallen te dekken?

- A. Ja, er is geen enkel verschil met een brandstofwagen
- B. In de meeste gevallen wel, maar de dekking is beperkt bij bv brand.
- C. Wel voor de aansprakelijkheid van klassieke risico's, maar nieuwe risico's (vb voetganger valt over laadkabel) moeten in een apart contract worden gedekt
- D. Neen, er is een specifieke polis BA Elektrische wagen nodig

VERZEKERING EV



Aansprakelijkheidsverzekering

- **Geen extra dekking** nodig voor elektrische of hybride voertuigen.
- Inclusief dekking in geval voertuig **vuur vat en schade aan derden** veroorzaakt.



Spontane brand ID.3 op -3 [11/02/2022, Brussel]



VERZEKERING EV

Kan een elektrische wagen sneller ontvlammen bij een ongeval?

- A. Waar
- B. Niet waar

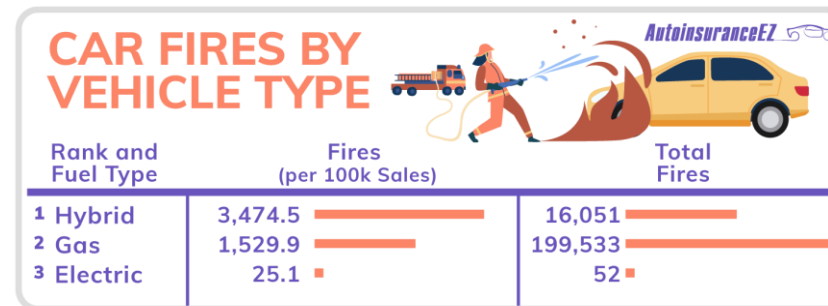
VERZEKERING EV

Kan een elektrische wagen sneller ontvlammen bij een ongeval?

A. Waar

B. Niet waar

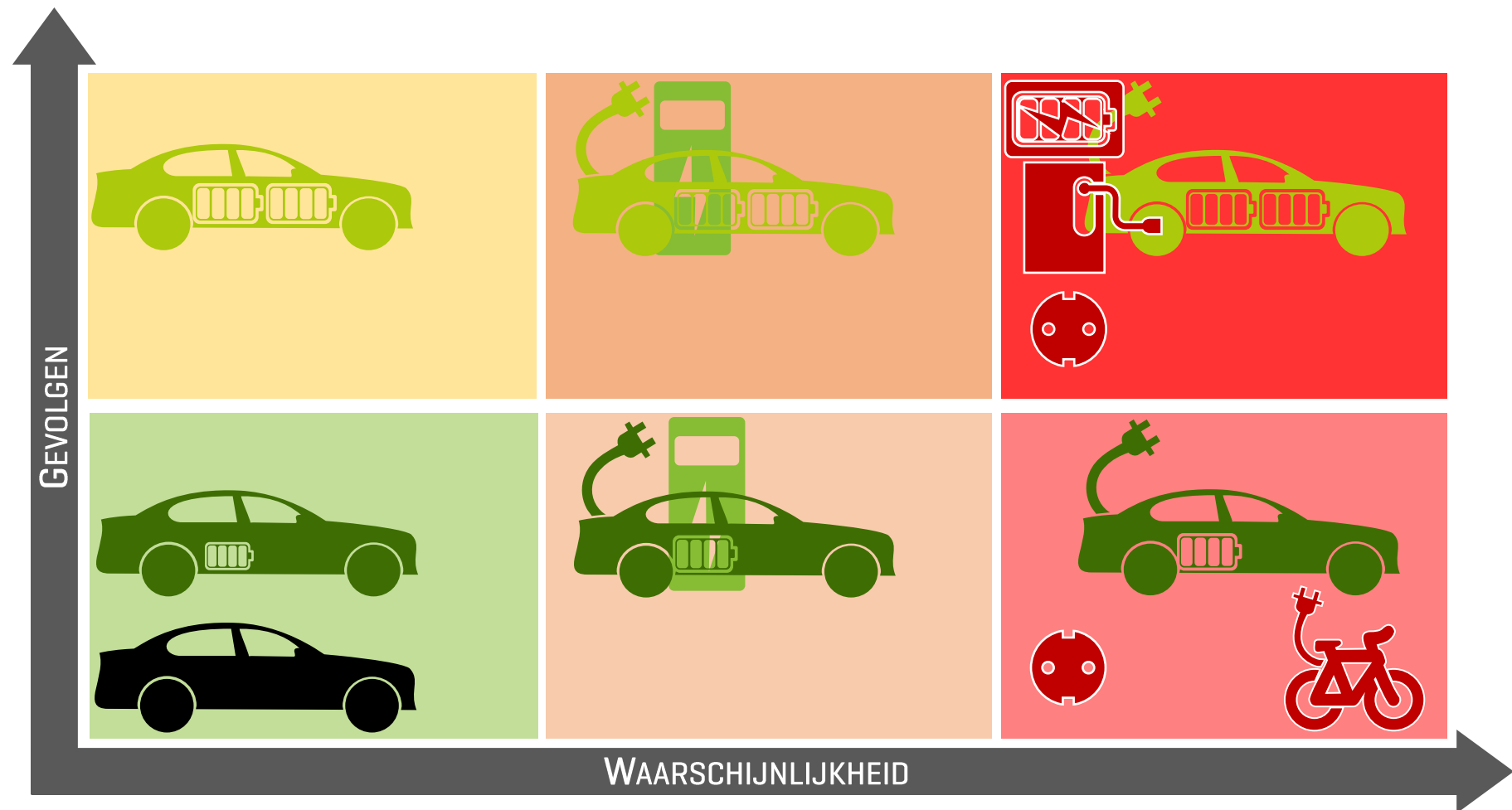
HELEMAAL NIET. WANNEER JE EEN ONGEVAL HEBT MET EEN ELEKTRISCHE WAGEN WORDT DE BATTERIJ AUTOMATISCH UITGESCHAKELD. VERSCHILLENDE TESTS TONEN AAN DAT EEN ELEKTRISCHE WAGEN NIET GEVAARLIJKER IS DAN EEN WAGEN MET EEN VERBRANDINGSMOTOR.



Geen duidelijke indicatie voor hoger risico

VERZEKERING EV

Risico inschatting



VERZEKERING EV



Omniumverzekering

- De **klassieke risico's** worden ook voor elektrische en hybride wagens gedekt.
- **Specifieke risico's** zoals dekking van de laadkabel en veiligheidsmaatregelen bij brand zijn bij AG ook gedekt.

→ “Alles is verzekerd, behalve...”



De kosten van extra veiligheidsmaatregelen kunnen snel oplopen!



VERZEKERING EV



Woningverzekering



- ! Dekking van het **laadstation zelf** is niet altijd voorzien.
- ✓ De **gevolgen van een brand** veroorzaakt door het laadstation of de thuisbatterij worden doorgaans gedekt.

VERZEKERING EV



Woningverzekering

- Schade aan het laadstation zelf wordt **afhankelijk van contract** gedekt.
- Een **all-risk** formule kan afgesloten worden voor een
 - Ruimere dekking
 - OF
 - Laadpaal die niet verbonden is met de elektrische installatie van het gebouw





DE MISSIE VAN AG :

**DE KLANT BEGELEIDEN IN DE TRANSITIE NAAR EEN MEER
DUURZAME MOBILITEIT.**

ONZE UNIEKE OPLOSSING: HET EV ECOSYSTEEM

Een globale oplossing die alle facetten van de transitie naar een groenere mobiliteit dekt.

Alle elementen van het ecosysteem worden geleverd door partners van AG.





Laadpas en app



DE EXPERTISE VAN OPTIMILE

Offer the ultimate mobility experience

Manage, service and market smarter with our all-in-one mobility solutions

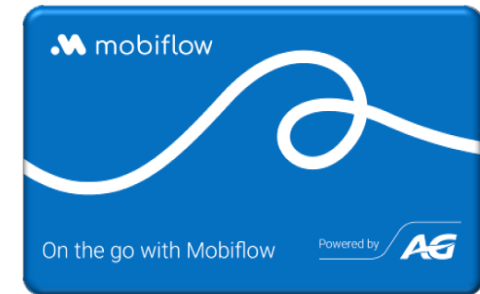
MaaS & CaaS



mobiflow



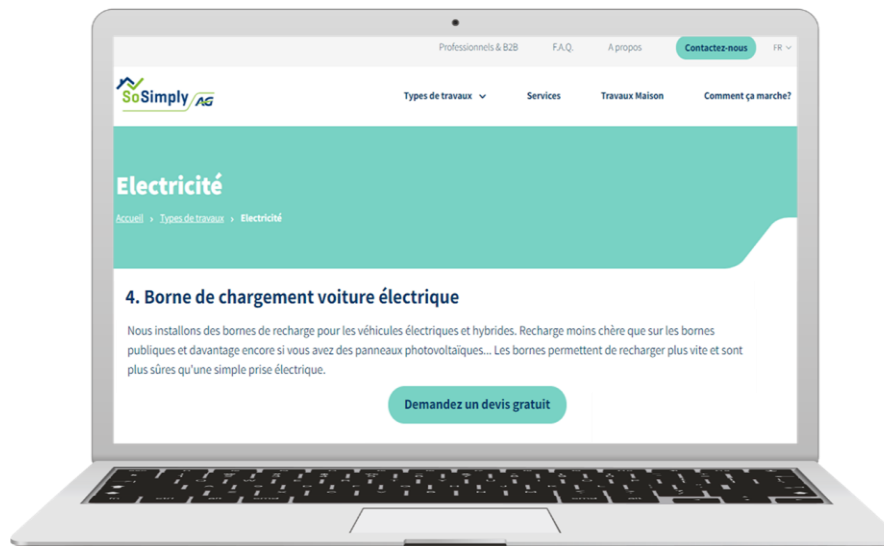
- ✓ Universele laadpas
- ✓ Geen abonnementskost
- ✓ Prijs/kWh op voorhand gekend
- ✓ 95% dekking in België
- ✓ ~340.000 laadstations in Europa
- ✓ Gelinkt met Ionity, Fastned,...



Installatie en
herstelling van
laadstations

INSTALLATIE VAN LAADSTATIONS

Voor **particulieren** en **professionele klanten**



Vraag een **offerte** aan via de website van
SoSimply.



Laadstation co-branded via het **We
Activate** aanbod.



Bijstand voor EV

BIJSTAND VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

- ✓ Voor elektrische voertuigen met een **lege batterij**
- ✓ Bijstandsvoertuigen met een mobiele laadoplossing (“**EV-Boosters**”)
- ✓ Om de **dichtstbijzijnde laadpaal of woonplaats** te bereiken





Aangepaste
verzekeringen

AANGEPASTE VERZEKERINGEN VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN



Autoverzekering

- De Top Omnium van AG dekt alle **klassieke risico's** en de **nieuwe risico's** gelinkt aan de elektrificatie.
 - ✓ Dekking van de **laadkabel**
 - ✓ **Bijkomende vergoeding** tot € 3.000



Aangepaste
verzekeringen

AANGEPASTE VERZEKERINGEN VOOR ELEKTRISCHE INSTALLATIES



Woningverzekering

- **Laadstations, thuisbatterijen en zonnepanelen** expliciet vermeld in de voorwaarden
- Voor
 - **Eigenaars** en **huurders**
 - **Woningen** en gebouwen bestemd voor **professionele activiteit**
- Een « all-risk » oplossing via de **Top Elektronica**

ONZE UNIEKE OPLOSSING: HET EV ECOSYSTEEM

Een globale oplossing die alle facetten van de transitie naar een groenere mobiliteit dekt.

Alle elementen van het ecosysteem worden geleverd door partners van AG.





UITDAGINGEN ONTWIKKELING ECOSYSTEEM



Snel veranderende markt/technologieën

→ Evolutie aankoopgedrag business vs. particulier



Productie laadpalen en EV's



Inschatting **risico's**

BEDANKT!



BIJLAGE

Populairste modellen in België (2023)

Vlaanderen

Merk	Model	Aant.
Volvo	XC40	2.494
Tesla	Model Y	2.201
Opel	Corsa	2.182
BMW	X1	1.786
BMW	1-Reeks	1.695

Bron: FEBIAC

Wallonië

Merk	Model	Aant.
Toyota	Yaris	1.244
Dacia	Duster	1.110
Dacia	Sandero	994
Citroën	C3	583
Mini	Cooper	547

Bron: FEBIAC

Brussel

Merk	Model	Aant.
Volvo	XC40	540
Tesla	Model Y	423
Citroën	C3	335
Mercedes-Benz	CLA	306
Peugeot	208	301

Bron: FEBIAC

Brandstof

Benzine			Diesel			Elektrisch (BEV)			Hybride met stekker (PHEV)			Zelfopladdende hybride (HEV)		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
Opel	Corsa	2.539	BMW	1-Reeks	929	Tesla	Model Y	3.140	BMW	3-Reeks	1.416	Toyota	Yaris	2.881
Dacia	Sandero	1.977	Peugeot	308	715	Audi	Q4	1.300	Volvo	XC40	1.258	Toyota	Corolla	1.451
Citroën	C3	1.938	Peugeot	3008	569	Volkswagen	ID.3	1.217	Volvo	XC60	1.190	Toyota	C-HR	722
Peugeot	2008	1.596	Peugeot	5008	490	Tesla	Model 3	1.151	Mercedes-Benz	GLE	966	Renault	Austral	686
Dacia	Duster	1.488	Dacia	Duster	415	Volvo	XC40	1.143	Ford	Kuga	900	Nissan	Qashqai	551

Bron: FEBIAC

BIJLAGE

Evolutie van het wagenpark per brandstofsoort

	Essence			Diesel			LPG			CNG			Hybride			Electrique à batterie			Pile à combustible			Autres ou inconnu			Total					
	Benzine												No plugin		Plugin		Batterij-elektrisch			Brandstofcel (H2)			Andere of onbekend			Totaal				
	#	%	Var.	#	%	Var.	#	%	Var.	#	%	Var.	#	%	Var.	#	%	Var.	#	%	Var.	#	%	Var.	#	%	Var.	#	Var.	
1985	2.637.251	80,4	-	554.218	16,9	-	66.959	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.337	0,6	-	3.278.765	-	
1990	2.758.646	72,0	+4,6%	1.028.115	26,8	+85,5%	26.633	0,7	-60,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.900	0,5	-2,1%	3.833.294	+16,9%	
1995	2.831.095	66,8	+2,6%	1.372.087	32,4	+33,5%	16.181	0,4	-39,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.688	0,5	-1,1%	4.239.051	+10,6%	
2000	2.719.604	58,8	-3,9%	1.847.934	39,9	+34,7%	41.841	0,9	+158,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.570	0,4	-0,6%	4.628.949	+9,2%	
2001	2.665.846	56,9	-2,0%	1.951.875	41,7	+5,6%	47.724	1,0	+14,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.059	0,4	-2,6%	4.684.504	+1,2%	
2002	2.600.452	55,0	-2,5%	2.050.709	43,4	+5,1%	54.667	1,2	+14,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	54	0,0	-	-	-	-	-	18.974	0,4	-0,4%	4.724.856	+0,9%	
2003	2.537.608	52,9	-2,4%	2.181.947	45,5	+6,4%	54.696	1,1	+0,1%	3	0,0	-	-	-	-	-	-	48	0,0	-	-	-	-	-	18.969	0,4	-0,0%	4.793.271	+1,4%	
2004	2.464.639	51,0	-2,9%	2.300.862	47,6	+5,4%	52.884	1,1	-3,3%	2	0,0	-33,3%	-	-	-	-	-	24	0,0	-	-	-	-	-	18.954	0,4	-0,1%	4.837.365	+0,9%	
2005	2.386.582	48,9	-3,2%	2.420.883	49,6	+5,2%	51.905	1,1	-1,9%	2	0,0	+0,0%	-	-	-	-	-	18	0,0	-	-	-	-	-	18.943	0,4	-0,1%	4.878.333	+0,8%	
2006	2.294.068	46,4	-3,9%	2.583.008	52,2	+6,7%	48.478	1,0	-6,6%	1	0,0	+50,0%	-	-	-	-	-	7	0,0	-	-	-	-	-	18.932	0,4	-0,1%	4.944.494	+1,4%	
2007	2.214.498	44,1	-3,5%	2.741.787	54,6	+6,1%	44.499	0,9	-8,2%	7	0,0	+600,0%	-	-	-	-	-	8	0,0	-	-	-	-	-	18.921	0,4	-0,1%	5.019.720	+1,5%	
2008	2.128.584	41,8	-3,9%	2.897.687	57,0	+5,7%	41.526	0,8	-6,7%	37	0,0	+428,6%	11	0,0	-	-	-	8	0,0	-	-	-	-	-	18.903	0,4	-0,1%	5.086.756	+1,3%	
2009	2.065.405	40,0	-3,0%	3.037.553	58,9	+4,8%	37.562	0,7	-9,5%	61	0,0	+64,9%	758	0,0	+6790,9%	-	-	12	0,0	-	-	-	-	-	18.905	0,4	+0,0%	5.160.256	+1,4%	
2010	2.021.518	38,3	-2,1%	3.201.047	60,6	+5,4%	33.482	0,6	-10,9%	81	0,0	+32,8%	4.016	0,1	+429,8%	0	0,0	-	61	0,0	-	-	-	-	-	18.905	0,4	+0,0%	5.279.110	+2,3%
2011	1.980.883	37,0	-2,0%	3.319.086	61,9	+3,7%	29.979	0,6	-10,5%	138	0,0	+70,4%	9.722	0,2	+142,1%	10	0,0	-	321	0,0	-	-	-	-	-	18.875	0,4	-0,2%	5.359.014	+1,5%
2012	1.970.819	36,5	-0,5%	3.361.880	62,3	+1,3%	26.346	0,5	-12,1%	218	0,0	+58,0%	13.612	0,3	+40,0%	103	0,0	+930,0%	824	0,0	+156,7%	-	-	-	-	18.860	0,3	-0,1%	5.392.662	+0,6%
2013	1.991.291	36,6	+1,0%	3.386.307	62,3	+0,7%	22.265	0,4	-15,5%	344	0,0	+57,8%	18.735	0,3	+37,6%	301	0,0	+192,2%	1.202	0,0	+45,9%	-	-	-	-	18.850	0,3	-0,1%	5.439.295	+0,9%
2014	2.042.731	37,1	+2,6%	3.400.191	61,7	+0,4%	19.648	0,4	-11,8%	1.232	0,0	+258,1%	25.258	0,5	+34,8%	962	0,0	+219,6%	2.203	0,0	+83,3%	1	0,0	-	-	18.854	0,3	+0,0%	5.511.080	+1,3%
2015	2.115.906	37,9	+3,6%	3.396.314	60,8	-0,1%	17.110	0,3	-12,9%	1.860	0,0	+51,0%	30.276	0,5	+19,9%	3.790	0,1	+294,0%	3.307	0,1	+50,1%	1	0,0	+0,0%	18.851	0,3	-0,0%	5.587.415	+1,4%	
2016	2.239.107	39,5	+5,8%	3.338.351	58,9	-1,7%	15.561	0,3	-9,1%	4.161	0,1	+123,7%	37.641	0,7	+24,3%	10.898	0,2	+187,5%	5.194	0,1	+57,1%	1	0,0	+0,0%	18.850	0,3	-0,0%	5.669.764	+1,5%	
2017	2.381.099	41,5	+6,3%	3.235.978	56,4	-3,1%	14.640	0,3	-5,9%	6.988	0,1	+67,9%	47.350	0,8	+25,8%	22.842	0,4	+109,6%	7.517	0,1	+44,7%	18	0,0	+1700%	18.848	0,3	-0,0%	5.735.280	+1,2%	
2018	2.576.726	44,6	+8,2%	3.058.386	52,9	-5,5%	14.307	0,2	-2,3%	11.128	0,2	+59,2%	59.986	1,0	+26,7%	32.528	0,6	+42,4%	10.748	0,2	+43,0%	26	0,0	+44,4%	18.849	0,3	+0,0%	5.782.684	+0,8%	
2019	2.770.848	47,7	+7,5%	2.862.460	49,2	-6,4%	13.836	0,2	-3,3%	14.619	0,3	+31,4%	73.142	1,3	+21,9%	41.430	0,7	+27,4%	18.523	0,3	+72,3%	38	0,0	+46,2%	18.875	0,3	+0,1%	5.813.771	+0,5%	
2020	2.895.250	49,7	+4,5%	2.693.666	46,2	-5,9%	14.213	0,2	+2,7%	17.304	0,3	+18,4%	84.711	1,5	+15,8%	71.551	1,2	+72,7%	31.529	0,5	+70,2%	48	0,0	+26,3%	18.923	0,3	+0,3%	5.827.195	+0,2%	
2021	3.022.271	51,6	+4,4%	2.505.531	42,8	-7,0%	15.578	0,3	+9,6%	17.879	0,3	+3,3%	101.264	1,7	+19,5%	117.857	2,0	+64,7%	52.084	0,9	+65,2%	52	0,0	+8,3%	18.960	0,3	+0,2%	5.851.476	+0,4%	

Bron: Febiac

